

Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10

Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del [illegible] de su publicación.

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Precios de suscrición

Ptas

En la isla, un mes adelantado . . . . . . 1'50

En el resto de España, trimestre, id. . . . . . 5'00

Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. — Mahón, martes 31 Mayo de 1898. (tarde) — N.º 5.066

Ecos políticos

Parece que hay en la atmósfera algo que indica que no somos solos los españoles y norteamericanos los que bailaremos.

Vientos de guerra vienen de Inglaterra; Rusia hace aprestos militares con vista á las Indias; Alemania y Francia hacen trabajar sus arsenales.

¿Seremos nosotros como siempre los precursores de grandes guerras y catástrofes? ¿Llegarán por un momento á olvidar Francia y Alemania sus diferencias para ir contra la raza sajona, el enemigo más terrible que tienen todas las naciones por su ansia de poder?

El Mediterráneo es un mar inglés por el Egipto, Malta y Gibraltar. Solo le faltan las Baleares. El Atlántico es de Inglaterra y de los Estados Unidos.

Ahora tratan de hacerse suyo el Pacífico, para lo cual no les vendría mal la posesión de Filipinas.

Si estas desatentadas ambiciones no despiertan á las naciones europeas, y les hace ponerse al lado del derecho y de la justicia, abandonémonos todos al capricho del más fuerte.

El Gobierno inglés (no hablamos de la nación, que acaso como la española, puede pensar de distinto modo que su Gobierno) el Gobierno inglés, decimos, está haciendo tanteos hace un mes para ver si los demás pueblos cerrarían los ojos al despojo de nuestras colonias, que intentaría mancomunadamente con los Estados Unidos.

No creemos que los Gobiernos de las demás naciones se compongan de idiotas que lo toleren.

Por eso creemos en una conflagración europea si Inglaterra no dice «me equivoqué» y se vuelve atrás, dejando que sus hermanos de raza se compongan como puedan con los españoles.

—=—

Ya se habla de la salida de Puigcerver.

Sí, que salga el «pairino» del repugnante cacique de Gerona.

Puigcercer no quiere pagar en pesetas los intereses de los valores españoles, no quiere el impuesto sobre la Deuda... ¡Que se vaya bendito de Dios!

Ministros de Hacienda, cerriles é ignorantes los hay al revolver de cualquier esquina.

En las circunstancias porque atraviesa la nación se necesita un hombre enérgico é inteligente en Hacienda, que ejerza una verdadera dictadura y haga pagar al que tiene.

No todo ha de ser cargar la mano contra el pobre labrador.

—=—

Mac-Kinley ha amonestado al Papa para que guarde la debida neutralidad y cese de bendecir las armas españolas.

Bien poca cosa era este socorro, como cuestión material, pero hasta de él nos ha querido privar el Napoleón paisano de la Casa Blanca.

También le ha prohibido cantar Te-Deums con el mismo objeto.

Si el Papa insiste, Mac Kinley le sitiará por hambre no dejando llegar á Roma las colectas de los católicos yankis.

Se ve que para el autócrata de los tocineros, papas, naciones y reyes son cosas de poco más ó menos. Los trata como si fueran balas de algodón.

—=—

Leemos:

«En Cayo Hueso reina gran pánico con motivo de la reconcentración de varios regimientos de soldados negros. La gente no se atreve á salir de sus casas, á causa de los robos y asesinatos que se cometen. Muchos negros se embriagan y atacan á los blancos, los cuales han formado juntas de vigilancia para luchar con los negros.»

¡Simpáticos negros! ¡Si concluyeseis por tener sentido común y por devolver á los blancos norteamericanos todos los crímenes, todas las infamias, todos los desprecios que os han inferido los norteamericanos, concluiríais por ganaros las simpatías de Quintín Banderas y de todos los postes de betún que luchan en la manigua por Cubita libre.

El negro en los Estados Unidos tiene mucho que vengar y ojalá esta guerra le dé pretexto para ello.

—=—

Telegrafían de París:

«The Daily Mail» anuncia que el Gobierno inglés protestará de la concentración de tropas españolas en los alrededores de Gibraltar. Se reconoce que esta protesta traerá cola.»

La aglomeración de tropas es natural después de los discursos de Salisbury y Chamberlain.

Ellos nos han puesto sobre aviso de las intenciones del Gobierno inglés; á quien demostraremos que no estamos llamados á desaparecer tan pronto como lord Salisbury se figura.

CONSIDERACIONES
sobre la guerra

Barcelona 27.

El enigma sin solución en este momento es saber dónde para el almirante Cervera con su escuadra. ¿Está aún en la rada de Santiago de Cuba? Hay quien apuesta su fortuna y aun la misma cabeza á que nunca recaló allí nuestra escuadra.

Sin embargo, no cabe duda que en Santiago fondearon todos los barcos de la escuadrilla, excepto el «Terror», que continúa en la Martinica; pero ¿es seguro que todavía están en ese puerto?

Mal es contestar á esta pregunta, porque los telegramas hasta ahora recibidos son contradictorios, más si observamos que la mayoría certifican la permanencia de los buques españoles en Santiago, tendremos que creerlo.

Un telegrama de Nueva York es más explícito que los demás. Asegura que un crucero americano ha comprobado que la flota española permanecía aún en el puerto de Cuba, el lunes pasado á las once de la mañana. No sabemos como pudo saberlo, pues el acceso á dicha rada es imposible.

Otro telegrama de orígen americano anuncia que las escuadras del almirante Sampson y el comodoro Schley han llegado delante Santiago de Cuba y confirma que allí está aún la escuadra del almirante Cervera, descansando de la travesía accidentada que con excelente táctica ha llevado á cabo.

La noticia de sensación es que las escuadras americanas han recibido orden de atacar á la española dentro la bahía de Santiago; y como parece tener cierto fundamento la noticia, es posible que los americanos cuenten con renovar el golpe que excelente éxito dió á Dewey en Manila.

El toque está en que la entrada de Santiago de Cuba es algo más dificultosa que la de la bahía de Manila. Falta saber en que estado de defensa se halla ese estrecho paso, de ciento sesenta metros de ancho, que comunica la rada con el mar. Si en el mencionado paso hay colocados torpedos submarinos y en la costa las baterías correspondientes, es muy posible que forzar la entrada de Santiago de Cuba resulte una operación peligrosísima, susceptible de causar serias inquietudes al almirante Samson.

¿Es cierto que España no se propone otro fin que alargar indefinidamente la guerra, siendo su táctica ganar tiempo? ¿Es cierto que el almirante Cervera, con objeto de llevar muy despacio las hostilidades, se encerrará por propia voluntad en la rada de Santiago, echando á pique en medio del paso, el crucero no protegido y con las calderas inútiles «Reina María Mercedes»? Difícil es decidir, aunque se dé como fin de estos propósitos ganar el tiempo necesario para que los barcos que están alistándose en Cádiz puedan reunirse á la escuadra del almirante Cervera, quien, cuando llegara este momento saldría libremente de Santiago después de volar los restos del «Reina Mercedes».

Ahora parece que despiertan en Cayo Hueso y se dan cuenta de las dificultades de un desembarco en Cuba. Los mismos laborantes del citado punto, confiesan que el estado de la gran Antilla es muy satisfactorio; dicen que el número de los insurrectos es insignificante, que no tienen provisiones, y en cambio que los españoles cuentan con ciento treinta mil soldados aguerridos, bien equipados y armados, sin contar los voluntarios, que son en gran número, ejercitados en el manejo de las armas y capaces de prestar con sus regimientos de caballería muy buenos servicios si se les emplea como exploradores. Además, siempre por el mismo conducto laborante, sabemos que las tropas españolas de Cuba están muy bien de vituallas y que las fortificaciones de la Habana son mucho más fuertes de lo que se creía.

Lo que puede hacer suponer que estas noticias son exactas y dan el verdadero estado de Cuba en los actuales momentos, es la indecisión del Gobierno de Washington, demostrada en todo lo que hace referencia á un próximo deresmbarco en Cuba. Los patrioteros más rabiosos han cesado también de proclamar que la conquista de la Gran Antilla sería una partida de placer. Ya ven en esta operación numerosas dificultades y cada día se va retrasando la fecha del gran desembarco, que al principio decían sería á los quince días de la declaración de guerra.

El general Miles cree ahora que se necesitan ochenta y cinco mil hombres para operar en Cuba, pues sus noticias son que para nada puede contar con el auxilio de los insurrectos. La dificultad estriba en armar y equipar á esos ochenta y cinco mil hombres, y ejercitarlos luego en el manejo del armamento. Puede asegurarse, por consiguiente, que el famoso desembarco está diferido hasta fecha muy lejana.

El barco inglés apresado por los yankis ha sido soltado en seguida. ¡No faltaba más! Entre compadres era el juego y se ha cargado la culpa al exceso de celo de un oficial de marina.

(*La Publicidad*)

SECCION DE NOTICIAS

Embargo de buques

Además del vapor «Perez» de la matrícula de Valencia, han sido embargados por el Gobierno, sin duda para utilizarlos como auxiliares, los vapores «J. Jover Serra» de la compañía trasatlántica Hijo de J. Jover y Serra y el «Turia» de la casa naviera Tintoré y Compañía. Dichos 2 vapores se hallan actualmente en el puerto de Barcelona.

La notificación de embargo, según noticias fué trasmitida á los señores Tintoré y Compañía el día 16 del corriente, y á los señores Hijo J. Jover y Serra, tres ó cuatro días después.

Por considerarlo de utilidad, extractamos algunos puntos de la R. O. de 26 del mes de Abril último referentes á la forma de incautación temporal por el Gobierno de los buques que necesite como auxiliares para la armada.

La citada R. O. invita á los armadores de buques de vapor cuyo tonelaje exceda de 1.000 toneladas, con velocidad mayor de 12.000 millas y radio de acción superior á 3.000 millas náuticas á ponerlos á la disposición del Estado para ser armados como auxiliares de la marina de guerra.

Si circulada la invitación y trascurrido un tiempo prudencial, no se obtuviera el resultado, atento el Gobierno á la defensa de la Patria hará uso de las facultades que le conceden las ordenanzas de la Armada.

Parece que en virtud de esta última consideración se han circulado las notificaciones de embargo.

La valoración se efectuará tomando por base su coste, deduciendo la depreciación prudencial que pueda haber sufrido el buque.

Los armadores percibirán por durante el tiempo que el Estado utilice los servicios de sus buques, el 7 por 100 de la valoración, pagadero por mensualidades vencidas y abonándo se el interés legal desde el mes siguiente en que se demorará el pago.

El ministro de Marina hará en los buques las obras convenientes para su armamento; pero quedará obligado á devolverlo en las mismas condiciones que lo reciba.

El Estado será responsable del vapor, del buque y de todas las contingencias que le ocurrieren.

Las pólizas de seguros vigentes, sobre dichos buques el día de su fletamento correrán á cargo y beneficio del Estado.

Noticias de Marina

Se ha presentado al comandante de Marina de Bilbao, el secretario de la Asociación de maquinistas navales, en nombre del presidente, manifestando que ninguno de ellos navegarían en la Armada por no hallarse conformes con las bases establecidas por el Gobierno.

*
* *

Dícese en Barcelona que se habilitará como cañonera, dotándola con el armamento del «Pilar», surto en aquel puerto y actualmente inservible, un remolcador construido en el arsenal civil para Subic, en Filipinas.

La tripulación del «Pilar» pasa á servir al remolcador, que ha hecho pruebas con excelente éxito.

*
* *

En breve se llamarán á concurso médicos para la Armada. Las solicitudes se presentarán en el plazo de un mes y el tribunal de oposición estará formado por un subinspector, cuatro médicos mayores y un primero.

*
* *

Ha quedado listo de obras en el Arsenal del Ferrol el trasatlántico «Reina María Cristina».

*
* *

El agregado naval en New-York, D. Arturo Llopis, ha llegado á Madrid, y se presentó al general Auñón.

Este oficial de Marina ha regresado por el Canadá, y parece era objeto de una gran vigilancia por parte de los agentes del gobierno yanki.

*
* *

Nuestra segunda escuadra que zarpó de Cádiz se forma de los buques siguientes:

Acorazados «Pelayo» y «Cárlos V»; crucero protegido «Alfonso XIII»; cruceros «Patria» y «Rápido»; destroyers «Audaz», «Osado» y «Proserpina», y los auxiliares armados «Alfonso XII», «Buenos Aires», «Antonio López» y «Ciudad de Cádiz».

El «Cárlos V», probó toda su artillería el día 21, con excelente resultado.

*
* *

Han llegado á Barcelona 50 marineros destinados á la dotación del acorazado «Numancia».

*
* *

El comandante de la cañonera «Antonio López», señor Montes, ha sido felicitado por el general Blanco, y en Cárdenas se abrió una suscripción para regalarle una espada de honor.

*
* *

El Capitán general del Departamento del Ferrol envió al jefe de la escuadra española en Cuba el siguiente telegrama:

«Almirante Cervera.—Santiago de Cuba.—La Marina de este Departamento felicítala conmigo.—Salgado.»

El Sr. Cervera contestó:

«Capitán general del Departamento Ferrol.—Mucho agradecemos todos la felicitación de nuestros compañeros, deseando ocasión de mostrarnos dignos de ellos.—Cervera.»

MAHÓN

Suscripción Nacional destinada al fomento de nuestra Marina y gastos de la guerra:

	Ptas.
D. Pedro Roca Netto, teniente de Navío retirado, para el fomento de nuestra Marina de Guerra	20'00
Exmo. Sr. D. Julián Batanero, general de brigada, para id.	50'00
D. Juan B. Victory, para la Marina y gastos de la guerra	25'00
En los cepillos de las Iglesias, Casinos, Farmacias y Fondas	33'82

Continúa abierta la suscripción en la casa Rectoral de Sta. María y en las Redacciones de los periódicos de la localidad.

Durante el mes de Mayo, que hoy termina, se han pagado por la Administración Depositaría de este partido de 32,078 ptas. 35 cénts., habiendo ingresado durante el mismo mes en aquella caja del Estado 52.827 ptas. 95 cénts.

Los señores de la Junta central de socorros, tomaron del Banco de Mahón mil quinientas pesetas para atender al pago de los jornales y socorros de la última semana. Lo hicieron bajo su garantía personal y acordaron garantizar hasta la suma de 15.000'00 pesetas, interin se termina y aprueba el reparto vecinal que se está llevando á efecto.

Es muy digna de aplauso la resolución de los señores de la Junta y del Ayuntamiento que se han prestado á garantizar personalmente los fondos necesarios para que no queden sin auxilio los pobres necesitados.

Hoy se ha reunido el Ayuntamiento de esta ciudad para celebrar la sesión ordinaria correspondiente.

En uno de sus acuerdos se ha adoptado por mayoría de votos convertir en carretera la calle de San Jorge, por no haber habido uniformidad en la que propusieron aquellos vecinos á la corporación municipal para el arreglo del empedrado de la misma.

A la hora de itinerario ha salido para la capital de la provincia el vapor correo «Ciudad de Mahón», habiendo embarcado un regular número de reses vacunas y lanares para el abasto de aquella plaza.

Escasas han sido las personas que han salido estos dos últimos días á recrearse al campo y á orillas del mar, comparado con los años anteriores. Y es que la terrible crisis que atravesamos que tiene completamente paralizado el trabajo, es la que motiva esta abstención que este año se ha notado.

Ayuntamiento de Mahón

Beneficencia

El día trece de Junio próximo á las doce de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el suministro de leña á los establecimientos de Beneficencia de esta ciudad durante el año económico de 1898 á 1899 con sugeción al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de dos pesetas cincuenta céntimos por quintal métrico y no se admitirá ninguna proposición que exceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de cincuenta pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó más proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel del sello doceno, y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.

Mahón á 24 de Mayo de 1898.—El Alcalde Presidente, P. A., Guillermo Pons Alzina.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Don...... vecino de...... según cédula personal número......, que acompaña enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del suministro de leña á los establecimientos municipales de Beneficencia durante el año económico de 1898 á 1899 ofrece hacer dicho suministro con entera sugeción á aquellas por la cantidad de...... (en letras) pesetas.

(Fecha y firma del proponente).

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 31, 10 m.

A bordo de la escuadra yankee que se halla fondeada en la bahía de Manila han ocurrido casos de viruela y de disentería.

No se ha confirmado la captura del cañonero «Leyte» por los yankees.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques despachados

Día 31

Para Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahón» cap. D. Bernardo Cabot, con 18 tripulantes, efectos y balija.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25.
Talleres: calle de San José, 69.